

Manuale utente del Monopattino Elettrico Mi



Le funzioni effettive possono variare in virtù degli aggiornamenti tecnici e del firmware.
Per le funzioni e le istruzioni di sicurezza più recenti, visitare la Mi Community
per condividere la propria esperienza con altri utenti.
Assistenza online: www.mi.com/service

Grazie

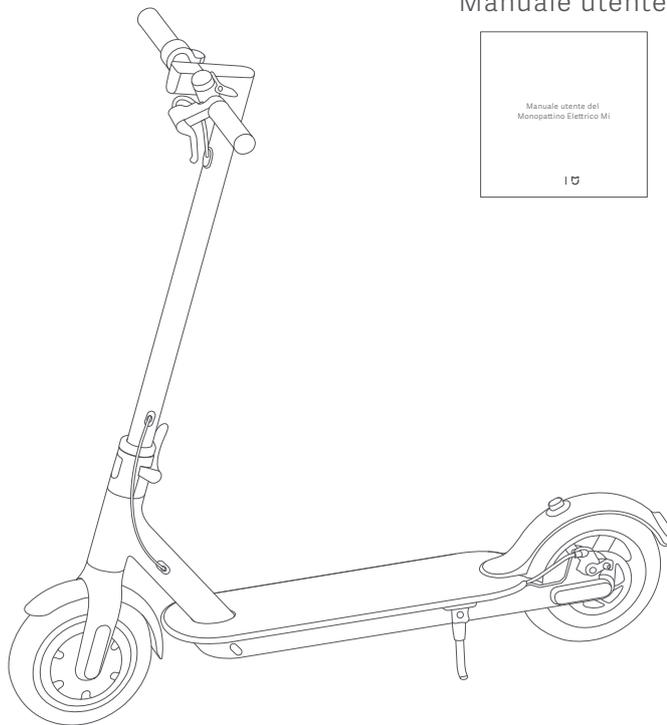
Grazie per avere acquistato il Monopattino Elettrico Mi. Questo monopattino è un veicolo sportivo e ricreativo dal design minimale.

Indice

1. Contenuto della confezione	62
2. Panoramica del prodotto	63
3. Assemblaggio e configurazione	64
4. Ricarica	65
5. Guida	65
6. Istruzioni di sicurezza	67
7. Ripiegamento e trasporto	72
8. Manutenzione e cura quotidiana	73
9. Specifiche tecniche	76
10. Marchio commerciale e note legali	77
11. Certificazioni	78
12. Configurazione rapida	80

1. Contenuto della confezione

Monopattino elettrico assemblabile



Manuale utente



Note legali



Guida rapida



Accessori

Adattatore per gomme



Viti (4)



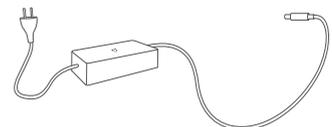
Chiave esagonale



Gomme (2)

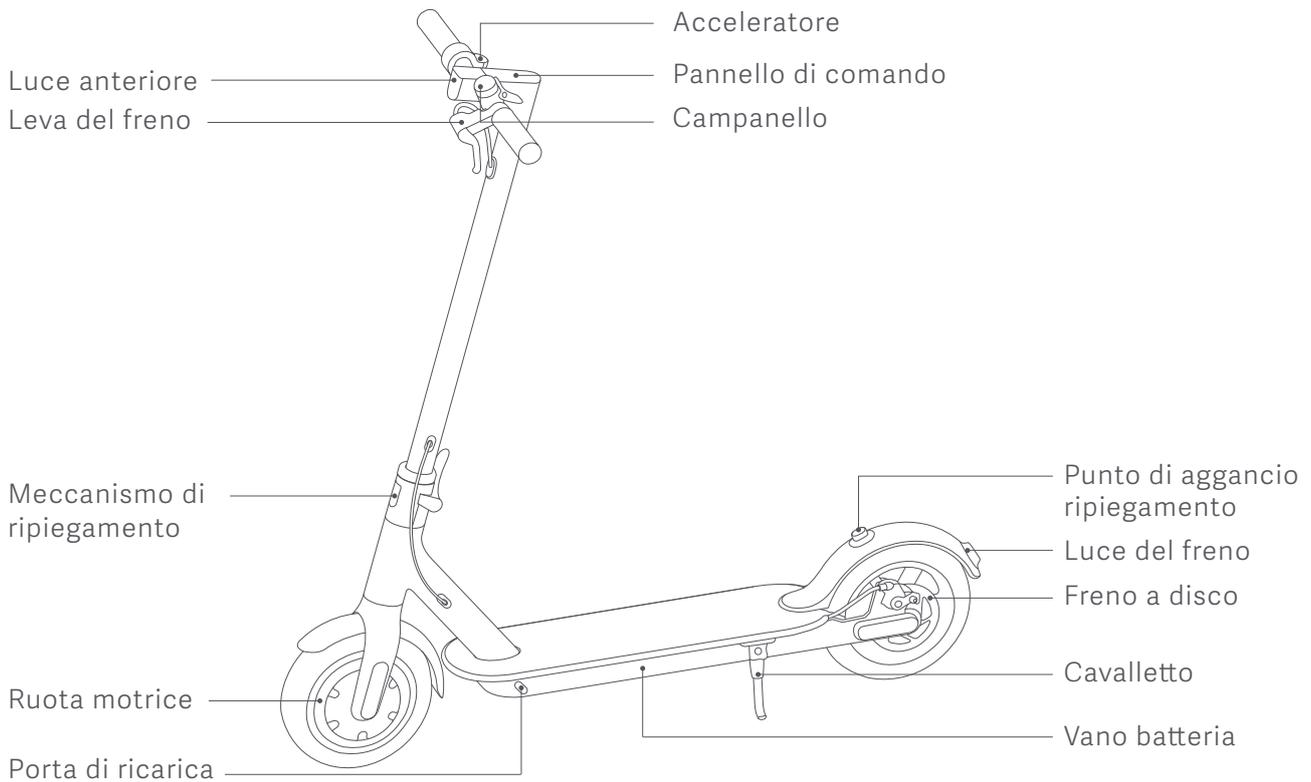


Alimentatore per ricarica

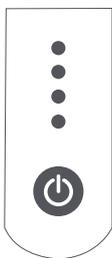


Verificare attentamente il contenuto della confezione; in caso di componenti mancanti o danneggiati rivolgersi al centro di assistenza locale.

2. Panoramica del prodotto



Pannello di comando



Indicazione livello batteria

Il livello di carica è indicato da quattro spie di alimentazione sul pannello di comando. Man mano che la carica diminuisce, le luci passano dallo stato acceso fisso a quello lampeggiante e infine si spengono dall'alto verso il basso. Quando tutte le spie sono accese, il livello della batteria è compreso tra 100% e 86%; quando tre spie sono accese fisse e una è lampeggiante, il livello della batteria è compreso tra 85% e 71% e così via. Quando la spia in basso lampeggia, significa che la batteria sta per esaurirsi. Per continuare a utilizzare il monopattino è necessario ricaricarlo al più presto. Una volta esaurita la carica della batteria tutte le spie si spengono; il monopattino continua ad avanzare fino a raggiungere l'arresto completo.

Indicazione modalità

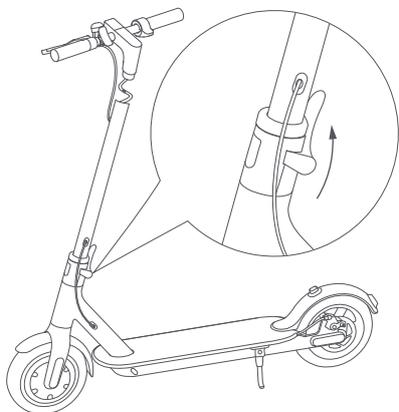
La spia in basso lampeggia in bianco o in verde. La spia bianca indica la modalità normale, mentre la spia verde indica la modalità a risparmio energetico (velocità massima di 18 km/h con accelerazione più fluida per i principianti).

Pulsante di alimentazione

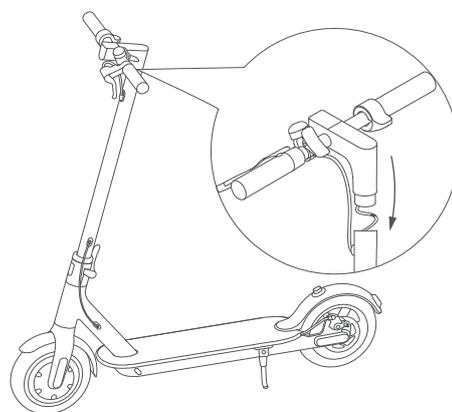
Quando il monopattino è spento, premere il pulsante per accenderlo; quando è acceso tenere premuto il pulsante per 2 secondi per spegnerlo. Dopo l'accensione, premere il pulsante per accendere o spegnere la luce anteriore; premere due volte per passare da una modalità all'altra.

3. Assemblaggio e configurazione

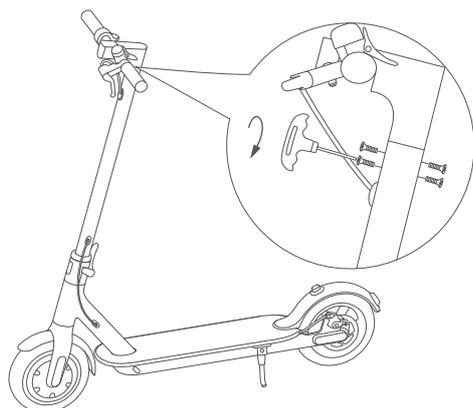
1. Fissare l'asta del manubrio alla parte inferiore del veicolo e abbassare il cavalletto



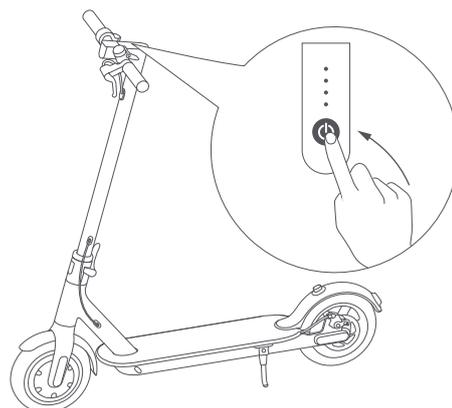
2. Collegare il manubrio all'asta



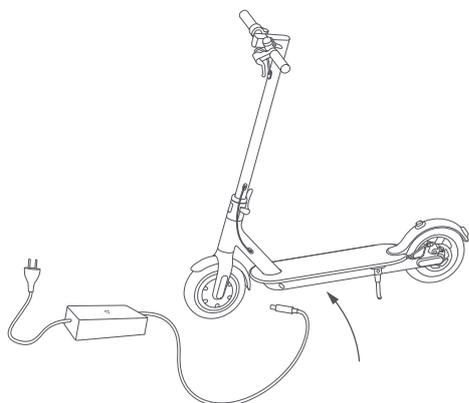
3. Serrare le viti su entrambi i lati dell'asta utilizzando la chiave esagonale



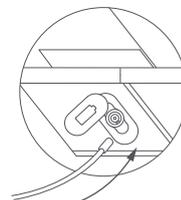
4. Dopo l'assemblaggio, premere il pulsante di alimentazione per verificare che il monopattino funzioni correttamente



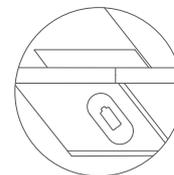
4. Ricarica



Sollevare il coperchio in gomma

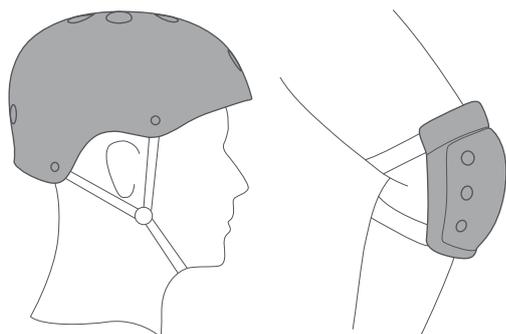


Inserire l'alimentatore nella porta di ricarica

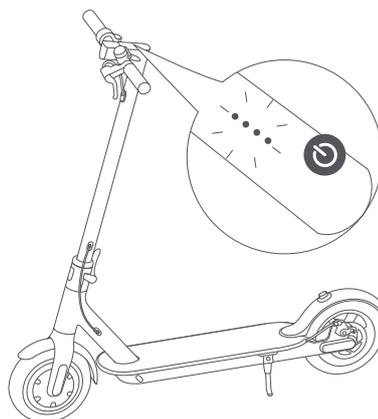


Al termine della ricarica riposizionare il coperchio in gomma

5. Guida



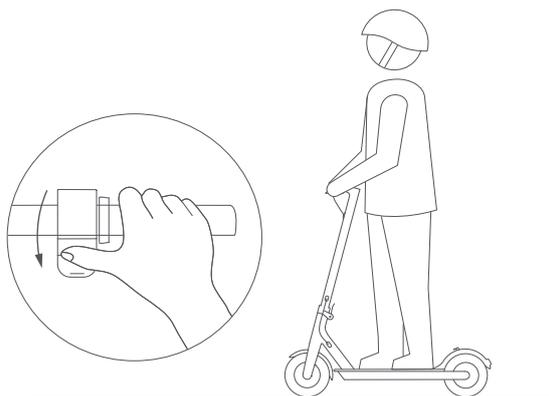
Indossare casco e ginocchiere per proteggersi da eventuali cadute e lesioni mentre si impara a guidare il monopattino



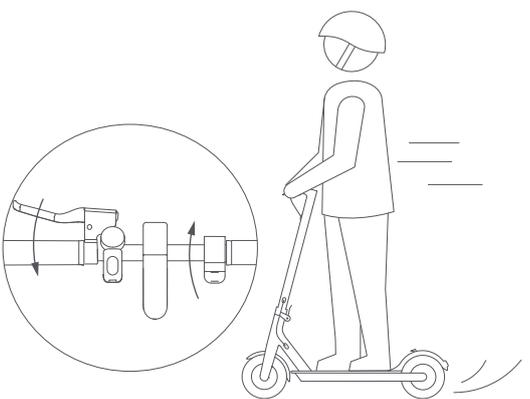
1. Accendere il monopattino e controllare lo stato della batteria



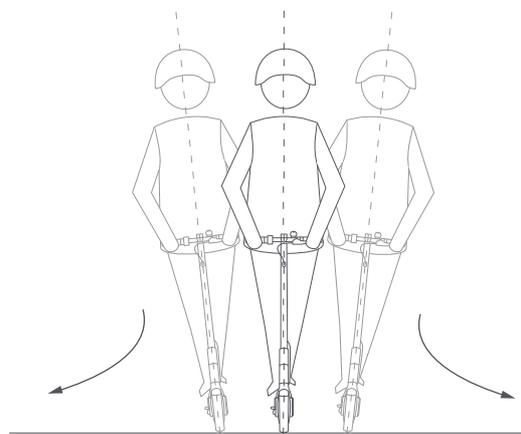
2. Salire sulla pedana con un piede e utilizzare l'altro per darsi una leggera spinta



3. Quando il monopattino inizia ad avanzare, mettere entrambi i piedi sulla pedana e premere l'acceleratore (l'acceleratore si attiva una volta superati i 5 km/h)



4. Quando si rilascia l'acceleratore, il sistema di recupero dell'energia cinetica (KERS) inizia automaticamente a frenare lentamente; per frenare immediatamente, tirare la leva



5. Per svoltare, inclinare il corpo nella direzione interessata e ruotare lentamente il manubrio

6. Istruzioni di sicurezza

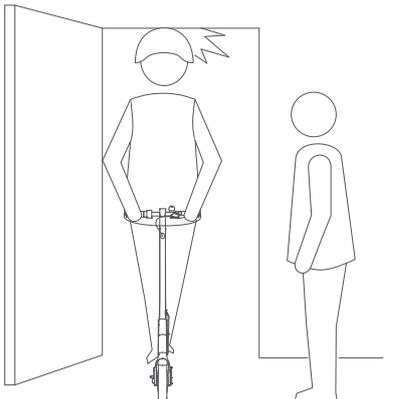
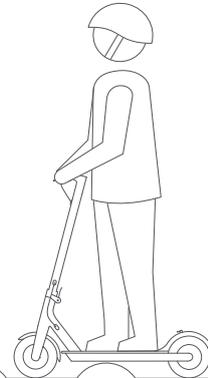
Attenzione ai rischi per la sicurezza



Non utilizzare il monopattino in caso di pioggia



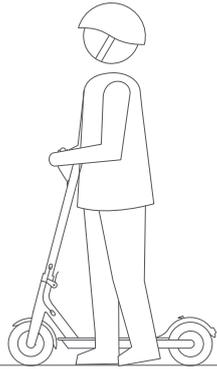
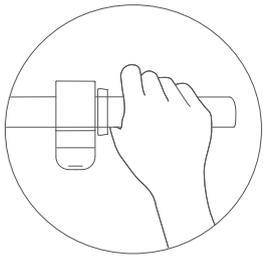
Mantenere la velocità tra i 5 e i 10 km/h durante la guida su rallentatori di velocità, ingressi di ascensori, strade accidentate o altre superfici irregolari. Piegare leggermente le ginocchia per adattarsi meglio a tali superfici.



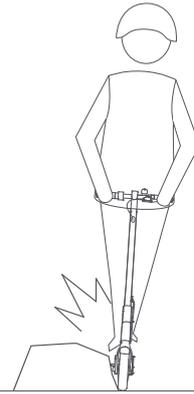
Prestare attenzione a porte, ascensori e altri ostacoli sopraelevati.



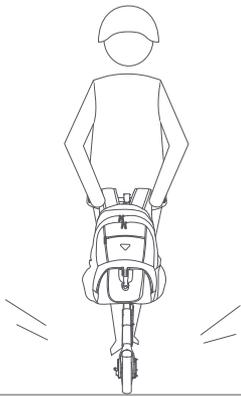
Non accelerare in discesa.



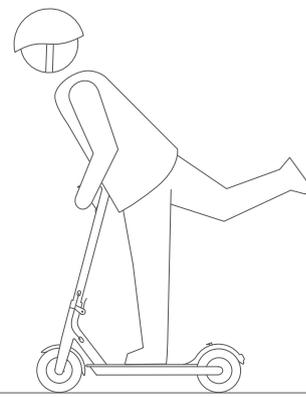
⚠ Non premere l'acceleratore quando si cammina accanto al monopattino.



⚠ Tenersi sempre alla larga dagli ostacoli.

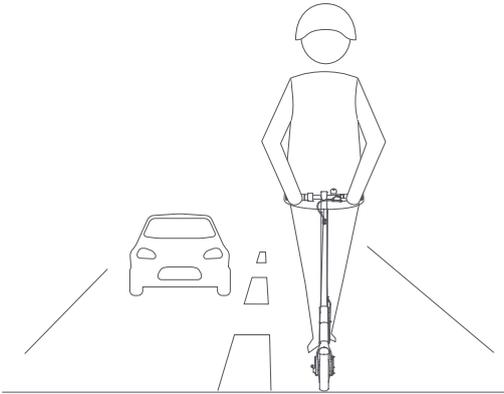


⚠ Non appendere borse o altri oggetti pesanti al manubrio.

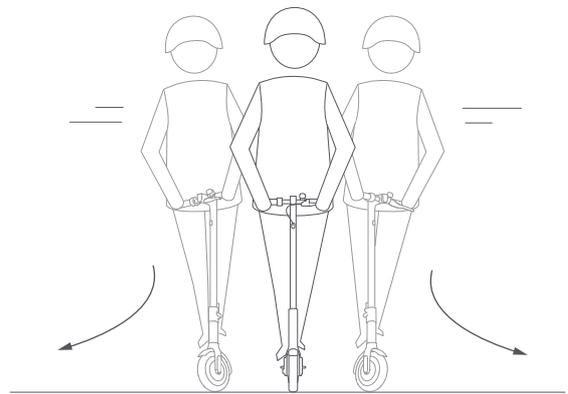


⚠ Mantenere sempre entrambi i piedi sulla pedana.

Non eseguire le seguenti azioni pericolose:



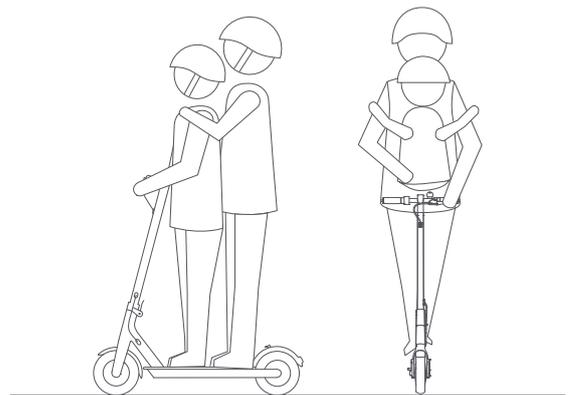
- ❌ Non guidare in corsie o aree residenziali in cui possono circolare sia veicoli che pedoni.



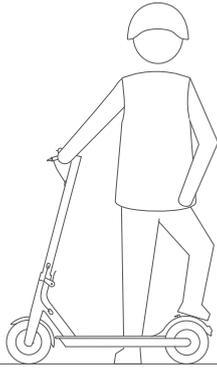
- ❌ Non girare il manubrio violentemente durante la guida ad alta velocità.



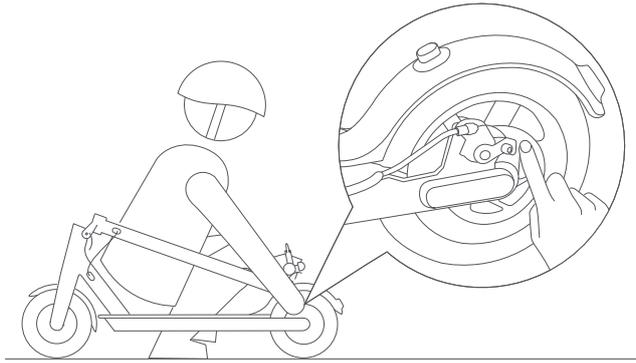
- ❌ Non attraversare pozze con una profondità superiore a 2 cm.



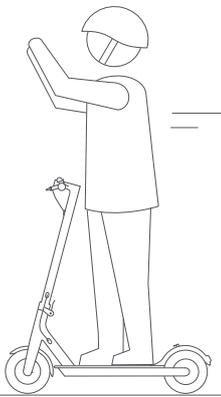
- ❌ Non trasportare nessuno sul monopattino, bambini inclusi.



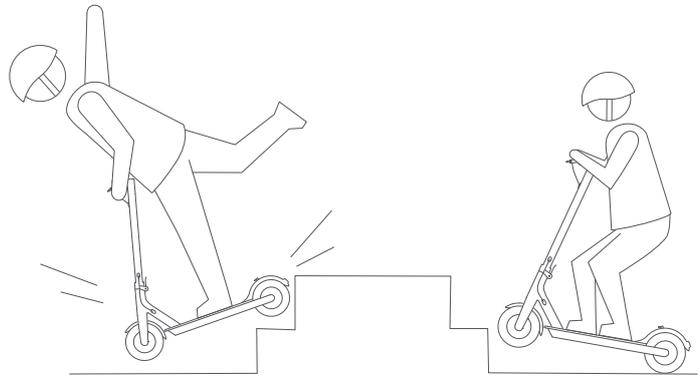
⊗ Non mettere i piedi sul parafrango posteriore.



⊗ Non toccare il freno a disco.



⊗ Non staccare le mani dal manubrio.



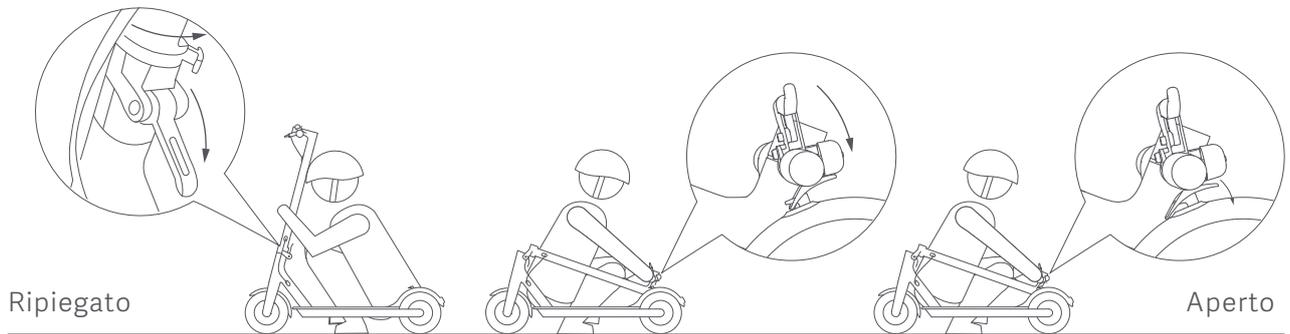
⊗ Non provare a salire o scendere scale e a saltare ostacoli.

Promemoria di sicurezza

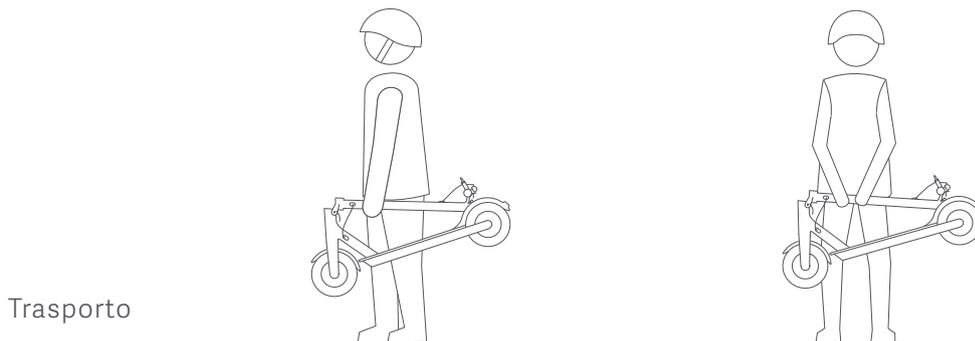
- Questo monopattino elettrico è un veicolo progettato per il tempo libero; tuttavia, nelle aree pubbliche, il monopattino viene considerato come un veicolo e in quanto tale sarà soggetto agli stessi rischi. Per ragioni di sicurezza, seguire le istruzioni contenute nel manuale e rispettare il codice della strada.
- Allo stesso tempo è necessario comprendere che non è possibile evitare completamente i rischi in quanto altri potrebbero violare le norme di circolazione e guidare in modo imprudente; il conducente è esposto agli incidenti stradali proprio come quando cammina o va in bicicletta. Maggiore è la velocità del monopattino, più tempo richiederà il suo arresto. Su una superficie liscia il monopattino può scivolare, perdere equilibrio e persino cadere. Pertanto è importante prestare attenzione e mantenere una velocità e una distanza adeguate, in particolare quando non si è pratici del posto.
- Rispettare il diritto di precedenza dei pedoni. Cercare di non spaventarli durante la guida, in particolare i bambini. Quando si guida dietro i pedoni, suonare il campanello per segnalare il proprio arrivo e rallentare il monopattino in modo da superarli da sinistra o da destra in base alla guida del paese. Quando si guida tra i pedoni, procedere a bassa velocità mantenendosi a sinistra o a destra in base alla guida del paese. Quando si guida tra i pedoni, mantenere la velocità più bassa o scendere dal veicolo.
- Seguire rigorosamente le istruzioni di sicurezza indicate nel manuale, in particolare in Cina e nei paesi dove non esistono leggi e normative che regolano l'uso di monopattini elettrici. Xiaomi Communication Co., Ltd. declina qualsiasi responsabilità per perdite finanziarie, lesioni fisiche, incidenti, controversie legali e altri conflitti di interesse derivanti da azioni che contravvengono alle istruzioni contenute nel manuale utente.
- Non prestare il monopattino a chi non ne conosce il funzionamento. Quando lo si presta ad amici, accertarsi che ne conoscano il funzionamento e indossino i dispositivi di sicurezza.
- Controllare il monopattino prima di ogni utilizzo. Nel caso in cui si notino componenti allentati, segnali di batteria in via di esaurimento, gomme sgonfie, usura eccessiva, rumori anomali, malfunzionamento e altre condizioni anomale, smettere immediatamente di utilizzarlo e rivolgersi al servizio di assistenza.

AVVERTENZA – Rischio di incendio – Non sono presenti componenti riparabili dall'utente.

7. Ripiegamento e trasporto



Accertarsi che il monopattino sia spento. Per ripiegarlo, sbloccare il meccanismo di ripiegamento e curvare l'asta del manubrio in modo che si agganci all'apposito punto di aggancio sul parafrangente posteriore. Per aprirlo, premere il dispositivo di attivazione del campanello per rimuoverlo dal punto di aggancio, sollevare il manubrio e bloccare la struttura.



Tenere l'asta del manubrio con una mano o entrambe le mani durante il trasporto.

8. Manutenzione e cura quotidiana

Pulizia e conservazione

Se sono presenti macchie sul corpo del monopattino, pulirle con un panno umido. Se le macchie persistono, applicarvi sopra del dentifricio, spazzolarle con uno spazzolino, quindi pulire con un panno umido. Se sono presenti graffi sui componenti in plastica, utilizzare carta vetrata o altro materiale abrasivo per rimuoverli.

Note: non pulire il monopattino con alcol, benzina, cherosene o altri solventi chimici corrosivi e volatili per evitare di danneggiarlo in modo grave. Non lavare il monopattino con getti di acqua ad alta pressione. Durante la pulizia accertarsi che il monopattino sia spento, il cavo di ricarica scollegato e il tappo in gomma chiuso in quanto una perdita d'acqua potrebbe provocare scosse elettriche o altri gravi problemi.

Quando il monopattino non viene utilizzato conservarlo al chiuso in un luogo secco e fresco. Non conservarlo all'aperto per un periodo di tempo prolungato. Luce del sole eccessiva, surriscaldamento e freddo eccessivo accelerano l'invecchiamento delle gomme e compromettono la vita utile sia del monopattino che della batteria.

Manutenzione della batteria

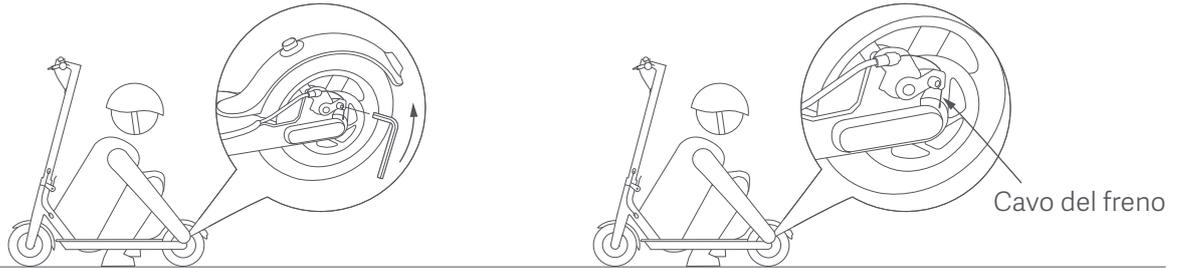
1. Utilizzare batterie originali; l'uso di altri modelli o marchi può comportare rischi per la sicurezza.
2. Non toccare i contatti. Non smontare o forare l'involucro. Tenere i contatti lontano da oggetti in metallo per evitare cortocircuiti che potrebbero comportare danni della batteria o persino lesioni e morte.
3. Utilizzare l'alimentatore originale per evitare potenziali danni o incendi.
4. L'uso improprio delle batterie usate può arrecare danni notevoli all'ambiente. Per proteggere l'ambiente, seguire le normative locali per lo smaltimento corretto delle batterie usate.
5. Dopo ogni utilizzo ricaricare completamente la batteria per prolungarne la durata.

Non conservare la batteria in un ambiente in cui la temperatura sia superiore a 50 °C o inferiore a -20 °C (ad esempio, non lasciare il monopattino o la batteria in un'auto sotto la luce solare diretta per un periodo di tempo prolungato). Non buttare nel fuoco la batteria in quanto ciò potrebbe comportarne il guasto, il surriscaldamento e addirittura un incendio. Se si prevede di non utilizzare il monopattino per un periodo superiore a 30 giorni, ricaricare completamente la batteria e conservarla in un luogo secco e fresco. Ricordarsi di ricaricarla ogni 60 giorni per proteggerla da eventuali danni esclusi dalla garanzia limitata.

Ricaricare sempre la batteria prima che si scarichi per prolungarne la vita utile. La batteria offre prestazioni ottimali a una temperatura normale e insoddisfacenti sotto 0 °C. Ad esempio, a temperature inferiori ai -20 °C l'autonomia di guida è pari alla metà o meno rispetto allo stato normale. Quando la temperatura aumenta, l'autonomia di guida viene ripristinata. Per informazioni dettagliate, fare riferimento all'app Mi Home.

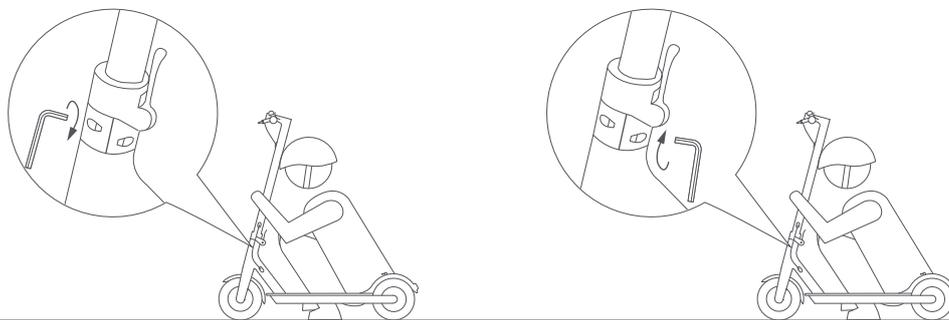
Nota: una volta completamente carico, il Monopattino Elettrico Mi avrà un'autonomia di 120-180 giorni. Il chip intelligente integrato manterrà un registro dei suoi record di ricarica e scaricamento della batteria. Il danno provocato da un'assenza di carica prolungata è irreversibile e va oltre la garanzia limitata. Una volta avvenuto il danno, la batteria non può essere ricaricata (è vietato lo smontaggio della batteria da parte di personale non qualificato, in quanto ciò potrebbe provocare scosse elettriche, cortocircuiti o persino incidenti di sicurezza di notevole entità).

Regolazione del freno a disco



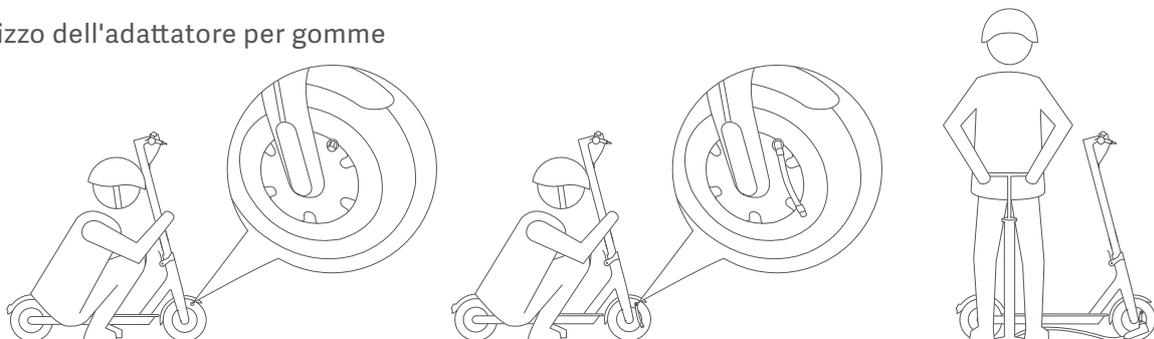
Se il freno è troppo teso, utilizzare la chiave esagonale M4 per allentare le viti sul calibro e spostare leggermente all'indietro il cavo del freno in modo da ridurre la lunghezza esposta, quindi serrare le viti. Se il freno è troppo lento, allentare le viti ed estrarre leggermente il cavo del freno in modo da aumentare la lunghezza esposta, quindi serrare le viti.

Regolazione del manubrio



Se il manubrio e la sua asta si piegano durante la guida, utilizzare la chiave esagonale M5 per serrare le viti sul meccanismo di ripiegamento.

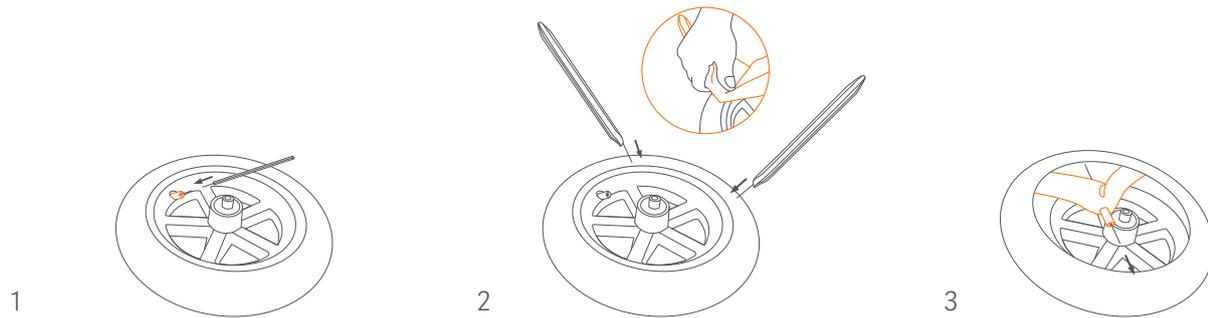
Utilizzo dell'adattatore per gomme



Se le gomme sono sgonfie, rimuovere il tappo a vite dalla valvola e collegare l'adattatore alla valvola per gonfiare la ruota.

Rimuovere le gomme interne ed esterne

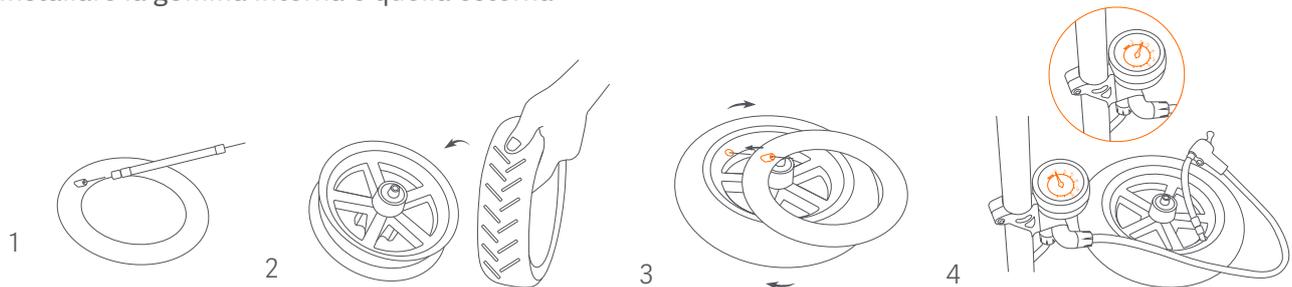
Nota: i palanchini non sono inclusi e devono essere acquistati separatamente.



1. Sgonfiare innanzitutto la gomma interna. Utilizzare un utensile per premere l'asta principale nella valvola pneumatica in modo da scaricare l'aria dalla gomma interna e utilizzare l'altra mano per pizzicare energicamente la gomma in punti diversi per scaricare più aria.
2. Scegliere un punto lontano dalla valvola pneumatica sulla gomma esterna, utilizzare due palanchini per fare leva sulla gomma esterna per circa 1/6 della circonferenza e separare con forza un lato della gomma esterna dal mozzo.
3. Individuare la valvola pneumatica ed estrarla dal foro del mozzo. Per estrarre la valvola pneumatica in modo più pratico, tenere la valvola pneumatica della gomma interna e tirare la gomma esterna verso l'esterno lentamente, altrimenti la gomma interna potrebbe riportare danni. Rimuovere la gomma interna dalla posizione della valvola pneumatica in sequenza e separarla.

Nota: avvolgere l'estremità appuntita del palanchino in un panno in fibra in modo da non danneggiare la gomma interna e il rivestimento del mozzo.

Installare la gomma interna e quella esterna



1. Immettere una modesta quantità di aria nella gomma interna sgonfia fino a che non assume di nuovo un aspetto gonfio.
2. Posizionare il mozzo su un banco. Prestare attenzione alla direzione durante l'installazione della gomma esterna. Su quest'ultima è riportata una freccia e deve corrispondere alla direzione in avanti della ruota. Utilizzare una mano per tenere il mozzo e l'altra per inserire un lato della gomma esterna nella scanalatura del mozzo.
3. Inserire la valvola pneumatica della gomma interna nell'apposito foro. Inserire la gomma interna nella gomma esterna in senso orario e in sequenza. Accertarsi che la valvola pneumatica non sia inclinata. Inserire quindi l'altro lato della gomma esterna nella scanalatura del mozzo. Utilizzare infine un palanchino per installare i restanti bordi della gomma nella scanalatura del mozzo. Dopo l'installazione pizzicare la gomma esterna per verificare che la gomma interna sia premuta dai bordi della gomma esterna.
4. Gonfiare la gomma interna a 15-20 PSI, quindi controllare le due linee di sicurezza ai due lati della gomma esterna. Accertarsi che le distanze dalle linee di sicurezza al bordo del mozzo corrispondano.
5. Gonfiare infine la gomma interna a 45-50 PSI. Serrare il tappo della valvola pneumatica. L'assemblaggio della gomma a questo punto è completo.

Nota: avvolgere l'estremità appuntita del palanchino in un panno in fibra in modo da non danneggiare la gomma interna e il rivestimento del mozzo.

9. Specifiche

Indice delle prestazioni	Elementi	Specifiche tecniche
Dimensioni	L×P×A [1] (cm)	108×43×114
	Dopo il ripiegamento: L×P×A (cm)	108×43×49
Peso	Peso (kg)	12,2 ca.
Requisiti di guida	Intervallo di carico (kg)	25-100
	Età	16-50
	Altezza (cm)	120-200
Parametri principali	Velocità max (km/h)	25 ca.
	Autonomia generale [2] (km)	30 ca.
	Angolo di pendenza max (%)	14 ca.
	Superfici adatte	Cemento, asfalto e strade fangose; dislivelli inferiori a 1 cm; fenditure di ampiezza inferiore a 3 cm
	Temperatura di esercizio (°C)	-10-40
	Temperatura di conservazione (°C)	-20-45
	Grado IP	IP54
Batteria	Tensione nominale (VCC)	36
	Tensione di ingresso max (VCC)	42
	Capacità nominale (Wh)	280
	Sistema di gestione della batteria intelligente	Protezioni contro temperatura anomala/cortocircuito/tensione insufficiente/sovracorrente/doppio sovraccarico e sotto carico
Ruota motrice	Potenza nominale (W)	250
	Potenza max (W)	500
Alimentatore per ricarica	Potenza di uscita (W)	71
	Tensione di ingresso (VCA)	100-240
	Tensione di uscita (VCC)	42
	Corrente di uscita (A)	1,7
	Tempo di ricarica (h)	5 ca.

[1] Altezza elemento: dal suolo alla parte superiore del monopattino;

[2] Autonomia generale: misurata in assenza di vento e a 25 °C, con monopattino completamente carico e guida a una velocità regolare di 15 km/h su una superficie piatta con un carico di 75 kg.

Nota: dati e specifiche possono variare a seconda dei modelli e sono soggetti a modifiche senza preavviso.

10. Marchio commerciale e note legali

mi è un marchio registrato di proprietà di Xiaomi Inc. (d'ora in avanti Xiaomi). Xiaomi si riserva tutti i diritti relativi al marchio **mi**. Ninebot è un marchio registrato di Ninebot (Tianjin) Technology Co., Ltd.; tutti gli altri marchi e denominazioni commerciali sono di proprietà dei rispettivi titolari.

© 2017 Ninebot (Beijing) Technology Co. Tutti i diritti riservati.

Al momento della stampa il manuale includeva tutte le funzioni e le istruzioni. Il prodotto effettivo, tuttavia, può variare in virtù dei miglioramenti apportati al design e alle funzioni. Scansionare il codice QR riportato nell'ultima pagina per la versione più recente del manuale utente.

Principal: Xiaomi Communications Co., Ltd.

Produttore: Ninebot (Changzhou) Tech Co., Ltd.

Indirizzo: 16F-17F, Block A, Building 3, No.18, Changwu Mid Rd, Wujin Dist., Changzhou, Jiangsu, Cina.

11. Certificazioni

Dichiarazione di conformità FCC (Federal Communications Commission) per gli USA

Questo dispositivo è conforme alla Parte 15 delle norme FCC. Il funzionamento è soggetto alle seguenti due condizioni: (1) Il dispositivo non deve causare interferenze dannose e (2) deve accettare qualsiasi interferenza ricevuta, incluse quelle che potrebbero comprometterne il funzionamento.

Nota: questa apparecchiatura è stata testata ed è risultata conforme ai limiti per i dispositivi digitali di Classe B, secondo quanto stabilito nella parte 15 delle norme FCC. Tali limiti sono stati stabiliti per fornire una ragionevole protezione contro le interferenze dannose in un'installazione residenziale. Questo apparecchio genera, utilizza e può irradiare energia a radiofrequenza e, se non installato e utilizzato in conformità alle istruzioni, può causare interferenze dannose alle comunicazioni radio. Tuttavia, non vi è alcuna garanzia che non si verifichino interferenze in una specifica installazione. Qualora questo apparecchio causi interferenze dannose alla ricezione radio o televisiva, cosa che può essere determinata accendendo e spegnendo l'apparecchio, l'utente è invitato a cercare di correggere l'interferenza adottando una o più delle seguenti misure:

- Riorientare o riposizionare l'antenna di ricezione.
- Aumentare la distanza tra l'apparecchio e il ricevitore.
- Collegare l'apparecchio a una presa di un circuito diverso da quello a cui è collegato il ricevitore.
- Chiedere aiuto al rivenditore o a un tecnico radio/TV esperto.

Questo apparecchio è conforme ai limiti in materia di esposizione alle radiazioni impostati per un ambiente non controllato.

Dichiarazione di conformità Industry Canada (IC) per il Canada

Questo dispositivo è conforme agli standard RSS esenti da licenza di Industry Canada. Il funzionamento è soggetto alle seguenti due condizioni: (1) Il dispositivo non deve causare interferenze e (2) deve accettare qualsiasi interferenza, incluse quelle che potrebbero provocarne il funzionamento indesiderato.

CAN ICES-3 (B)/NMB-3(B)

Ninebot declina qualsiasi responsabilità per modifiche o variazioni non espressamente approvate da Ninebot. Tali modifiche potrebbero invalidare l'autorità del conducente all'utilizzo dell'attrezzatura.

Per il modello: M365
FCC ID: 2ALS8-NS9633
IC : 22636-NS9633

Dichiarazione di conformità per l'Unione europea Informazioni sul riciclaggio delle batterie per l'Unione europea



Le batterie o il loro imballaggio sono etichettati conformemente alla direttiva europea 2006/66/CE relativa a pile e accumulatori e ai rifiuti di pile e accumulatori. La direttiva stabilisce il quadro per la restituzione e il riciclaggio delle batterie e degli accumulatori usati applicabile in tutta l'Unione europea. Questa etichetta si applica a varie batterie per indicare che la batteria non deve essere buttata via, ma piuttosto recuperata al termine della sua vita utile come da istruzioni contenute in questa direttiva.

Conformemente alla direttiva europea 2006/66/CE, le batterie e gli accumulatori vengono etichettati in modo da indicare che devono essere raccolti separatamente e riciclati al termine della loro vita utile. L'etichetta sulla batteria può inoltre includere un simbolo chimico per il metallo utilizzato per la batteria (Pb per il piombo, Hg per il mercurio e Cd per il cadmio). Gli utenti di batterie e accumulatori non devono smaltire batterie e accumulatori tra i rifiuti indifferenziati, ma utilizzare il quadro di raccolta disponibile ai clienti per il reso, il riciclaggio e il trattamento di batterie e accumulatori. La partecipazione del cliente è importante per ridurre al minimo i potenziali effetti di batterie e accumulatori sull'ambiente e sulla salute umana dovuti alla potenziale presenza di sostanze pericolose.

Direttiva sulla restrizione dell'uso di determinate sostanze pericolose (RoHS)

I prodotti di Ninebot (Changzhou) Tech Co., Ltd. veduti nell'Unione europea a partire dal 3 gennaio 2013 soddisfano i requisiti della direttiva 2011/65/UE sulla restrizione dell'uso di determinate sostanze pericolose nelle apparecchiature elettriche ed elettroniche ("RoHS riveduta" o "RoHS 2").

Direttiva sulle apparecchiature radio e le apparecchiature terminali di telecomunicazione



Ninebot (Changzhou) Tech Co., Ltd. dichiara che le attrezzature wireless elencate in questa sezione sono conformi ai requisiti essenziali e ad altre disposizioni rilevanti della direttiva 2014/53/UE.

12. Configurazione rapida

L'app Mi Home consente di controllare il Monopattino Elettrico Mi e di farlo interagire con altri dispositivi domestici intelligenti.

1. Scaricare l'app Mi Home

Scansionare il codice QR in basso o andare all'App Store e scaricare l'app Mi Home



2. Aggiungere un dispositivo

Nell'app, selezionare "+ Add device" (Aggiungi dispositivo) in alto a destra per aggiungere uno o più dispositivi